



# es el Espacio BTT norteTeruel

El Espacio BTT norteTeruel es un espacio turístico-deportivo que engloba 10 rutas de BTT, de libre acceso, perfectamente señalizadas y con diferentes grados de dificultad, que recorren este territorio. Son rutas circulares, con inicio y final en población, a excepción de la Vía Verde "Val de Zafán", recorrido lineal que completa la oferta ciclista en este espacio. En total, más de 505 km a tu disposición para disfrutar de la bicicleta en estado puro.

Todas las rutas cuentan con equipamientos y servicios complementarios y de apoyo al usuario: centro logístico, puntos de información al inicio de cada ruta, señalización direccional, puntos de visita/parada intermedios señalizados, tracks y fichas detalladas descargables a través de la web.



## Señalización de las RUTAS BTT

Las rutas están señalizadas en un sentido de la circulación mediante señalización vertical y placas o hitos direccionales desde el punto de inicio hasta el final de la ruta.

Los niveles de dificultad vienen reflejados mediante un código de colores que encontraremos en todas las señalizaciones de las rutas BTT sobre el terreno.

En los puntos de inicio de cada ruta (Ejulve, Crivillén, Andorra, Albalate del Arzobispo, Híjar, Ariño y Gargallo) contaremos con el apoyo de un panel informativo con la cartografía detallada de la ruta, descripción y perfil del recorrido, datos técnicos, servicios, puntos de interés, QR de enlace a la web de descargas, señalización utilizada y recomendaciones.



■ MEDIA ■ DIFÍCIL ■ MUY DIFÍCIL



+info [www.adibama.es/btt](http://www.adibama.es/btt)



- Ruta 1** MASÍAS DE EJULVE
- Ruta 2** SIERRA DE MAJALINOS
- Ruta 3** RUTA DE LA MUELA
- Ruta 4** BARRANCO LA HOZ - LA SILLETA
  - Descenso "Matapuerco"
- Ruta 5** SIERRA DE ARCOS
- Ruta 6** GRAN TRAVESÍA DEL BAJO MARTÍN
- Ruta 7** LOMA DEL REGADÍO y RIBERA DEL MARTÍN
- Ruta 8** LOS BARRANCOS (La Hoz y del Salado)
  - Descenso "Terror Park"
- Ruta 9** RUTA ÍBERA
- Ruta 10** RÍO ESCURIZA - EL CAMPILLO
- ..... LÍMITE PARQUE CULTURAL RÍO MARTÍN



Espacio BTT norteTeruel



Bajo Martín  
Andorra Sierra de Arcos



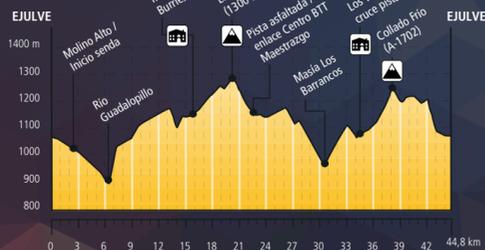
## ruta 1 Masías de Ejulve

Ejulve – Espacio de Interpretación “Masías de Ejulve” – Ejulve

Esta ruta BTT transcurre por un paisaje humanizado, transformado por la mano del hombre durante siglos, pero que a la vez se trata de un paisaje abandonado. Es, sin duda, el denominado paisaje masovero actual. La ruta transcurre por la zona oriental del término municipal de Ejulve, bordeando el Cerro de Budo, la umbría de la Sierra, Las Cerradas, la Hoya o polje de Villaseco

(enlace con el Centro BTT Maestrazgo) y sobre todo el Espacio de Interpretación “Masías de Ejulve”, con enlace a diferentes puntos de interés natural (fuentes, miradores, áreas recreativas, observatorios de avifauna, etc), todos ellos bien señalizados. La vuelta se realiza por la carretera A-1702 y junto a la Fuente Serrano.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Ejulve	44,6	3 h	1.070 m	● Difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
50 %	10 % senda (GR 8.1)	83,5 % pista forestal	6,5 % carretera	
OBSERVACIONES				
Enlace con el Centro BTT Maestrazgo (ruta N° 8: “Sierra de La Garrocha”). Precaución en el tramo de carretera A-1702				



## ruta 2 Sierra de Majalinos

Ejulve – Espacio de Interpretación “Masías de Ejulve” – Puerto de Majalinos – Ejulve

Ruta circular que cubre el sector meridional del término municipal de Ejulve. El primer tramo coincide con la ruta de las Masías de Ejulve hasta la Masía de los Vaciones, donde se bifurcan las rutas. El itinerario prosigue en dirección oeste hacia la Sierra del Señor, enlazando con la caseta de información turística junto a la A-1702. En la Fuente Andamán se recomienda realizar una parada

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Ejulve	62,8	4 h 30'	1.590 m	● Muy difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
50 %	6,5 % sendero (GR 8.1)	92,5 % pista forestal	1,5 % carretera	
OBSERVACIONES				
Precaución en los descensos y tramo de carretera A-1702.				



## ruta 3 Ruta de La Muela

Crivillén – La Muela – Esteruel – Monasterio Ntra. Sra. del Olivar – Crivillén

El inicio de la ruta se realiza junto al multiservicio rural de Crivillén y el Museo de Arte Contemporáneo “Pablo Serrano”. Ascendiendo por una pista asfaltada por debajo de la ermita de Santa Bárbara. Más tarde enlaza con la antigua carretera y posteriormente con una pista pedregosa que asciende poco a poco hasta las antenas de La Muela. En este lugar se puede observar una bonita panorámica del entorno. El descenso se realiza atravesando una de las

minas abandonadas de la zona y conectando con la carretera hasta Esteruel y el Monasterio del Olivar, donde se recomienda su visita. Junto al Monasterio sale una pista de tierra (PR-TE 79) que cruza el río Esteruel y asciende hasta la mina Sabater. Una vez se sobrepasa la mina se desciende hasta Crivillén y en fuerte pendiente se asciende finalmente hasta el casco urbano.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Crivillén	24,5	1 h 30'	610 m	● Media
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
85 %	30 % carretera	70 % pista asfaltada		
OBSERVACIONES				
Precaución al atravesar las zonas mineras y en el tramo de carretera.				

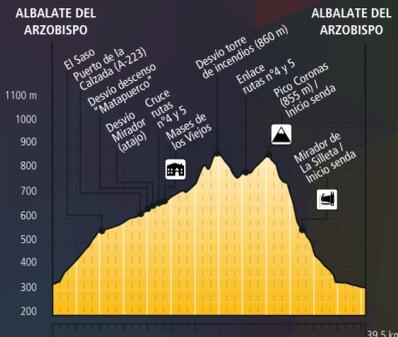


## ruta 4 Bco. La Hoz - La Silleta

Albalate del Arzobispo – Bco. La Hoz – Sierra de Arcos – La Silleta – Río Martín – Albalate del Arzobispo

Es una de las rutas BTT más espectaculares al combinar diferentes tipos de firme y paisajes naturales muy diversos. Desde Albalate el itinerario asciende por el bco. de La Hoz. Gira hacia el sur en dirección al Puerto de La Calzada. Más adelante abandona la ruta de la Sierra de Arcos. Deja a un lado el desvío-atajo del mirador y asciende hasta la torre de incendios, cruza los pinares y se dirige de vuelta por un estrecho sendero. Luego enlaza con el Mirador de La Silleta -parada de descanso-, y prosigue por otro sendero, hasta tomar una pista que cruza la carretera A-1401. Los últimos kilómetros se realizan sobre pista asfaltada por la margen derecha del río Martín.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Albalate del Arzobispo	39,4	2 h 30'	750 m	● Difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
60 %	1 % carretera	6 % pista asfaltada	87 % pista de tierra	
OBSERVACIONES				
Precaución en los descensos por sendas señalizadas para caminantes. Existe otra alternativa de descenso SIN señalizar.				



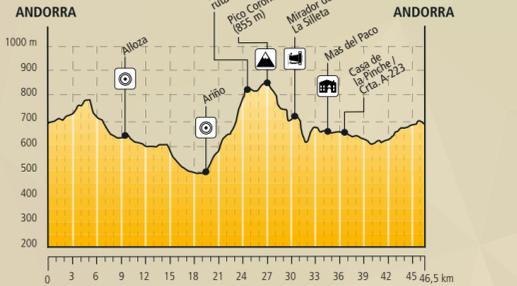
## ruta 5 Sierra de Arcos

Albalate del Arzobispo – Bco. La Hoz – Andorra – Alloza – Ariño – Sierra de Arcos – La Silleta – Río Martín – Albalate del Arzobispo

Esta ruta es una prolongación de la ruta N° 4 o bien se puede iniciar en Andorra. Desde Albalate la ruta asciende por el Barranco de La Hoz y en el entorno del Puerto de La Calzada se desvía a Andorra, pasando junto a la antigua vía ferroviaria. El itinerario continúa por el Parque MWINAS y prosigue hasta Alloza y Ariño, donde enlaza con la carretera asfaltada a la mina “Sierra de Arcos”.

La ruta se desvía a la izquierda en fuerte pendiente hasta ascender a la Sierra y toma el sendero junto al vértice geodésico “Coronas”. Una vez en el Mirador de La Silleta existen dos opciones: volver a Albalate por el mismo trazado de la ruta N° 4 o bien adentrarse en el pinar para finalizar la ruta en Andorra.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Albalate del Arzobispo / Andorra	64,6 / 46,4	4 h / 3 h	1.050 m / 775 m	● Muy difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
70 %	1 % carretera	6 % sendero	84 % pista de tierra	
OBSERVACIONES				
La distancia y desnivel varía si se comienza en Albalate o en Andorra. Respeta las zonas de uso agrícola y minero.				



## ruta 6 Gran Travesía del Bajo Martín

Albalate del Arzobispo – Vinacite – Almochuel – Azaila – La Puebla de Híjar – Jatiel – Castelnou – Samper de Calanda – Híjar – Urrea de Gaén – Albalate del Arzobispo

La gran ruta del Bajo Martín enlaza todas las poblaciones de la comarca homónima, si bien el punto informativo de inicio de ruta se localiza en Albalate del Arzobispo. La primera parte se recomienda realizarla en las primeras horas del día, entre paisajes este-

parios y calurosos; la segunda parte, junto al río Martín, tiene un carácter más fresco y húmedo. Atraviesa el espectacular yacimiento ibérico del “Cabezo de Alcalá”, en Azaila, y enlaza con la Via Verde “Val de Zafán” en la Estación de La Puebla de Híjar.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Albalate del Arzobispo	81,7	5 h 30'	640 m	● Muy difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
70 %	1 % carretera	5 % pista asfaltada	64 % pista de tierra	
OBSERVACIONES				
Existe un escape a Híjar para acortar el recorrido. Entre Samper e Híjar hay que cruzar el río Martín en varias ocasiones.				



## ruta 7 Loma del Regadío y ribera del Martín

Híjar – Urrea de Gaén – Albalate del Arzobispo – La Puebla de Híjar – Jatiel – Castelnou – Samper de Calanda – Híjar

Es una variante de la ruta N° 6. Describe un bucle circular alrededor del río Martín. Enlaza con el yacimiento romano de la “Loma del Regadío”. Desde la carretera A-224 existen dos opciones: volver hasta Híjar por un sendero que desciende desde la ermita del

Carmen; o bien, continuar hasta Jatiel, Castelnou, Samper de Calanda -enlazando con la Via Verde- y cruzando en varias ocasiones el río Martín hasta la localidad de Híjar.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Híjar	58,3	3 h 45'	530 m	● Media
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
85 %	1 % carretera	2 % pista asfaltada	97 % pista carretera	
OBSERVACIONES				
Atención en el cruce de la carretera N-232. Entre Samper e Híjar hay que cruzar el río Martín en varias ocasiones.				



## ruta 8 Los Barrancos (La Hoz y del Salado)

Híjar – Urrea de Gaén – Albalate del Arzobispo – Bco. La Hoz – Bco. del Salado – Híjar

Espectacular ruta en BTT que transcurre por el Barranco de La Hoz y del Salado. El itinerario se inicia en Híjar, remonta el río Martín hasta Urrea de Gaén y Albalate del Arzobispo (mismo trazado que las rutas n° 6 y n° 7). Más adelante, asciende por el Barranco de La Hoz (rutas n° 4 y n° 5), donde se pueden observar las paredes debajo de los paredones rocosos y una numerosa colonia de buitres leonados. Una vez sobre Las Planas el recorrido es ideal para rodar, entre campos de cultivo y pequeñas manchas de pinar.

De repente, la ruta gira a la izquierda y más adelante a la derecha, para tomar una senda que en fuerte pendiente desciende el Barranco del Salado hasta la localidad de Híjar.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Híjar	28,3	1 h 45'	520 m	● Difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
75 %	1 % carretera	2 % pista asfaltada	89 % pista de tierra	
OBSERVACIONES				
Atención, precaución en el tramo de descenso por el Barranco del Salado. Existe una alternativa de descenso SIN señalizar.				



## ruta 9 Ruta Íbera

Ariño – Alacón – Oliete – Ariño

Desde la localidad de Ariño se asciende de forma constante hasta el paraje de “El Puerto”. Las vistas panorámicas de Ariño y Alacón son habituales. Más adelante, se bordea el Cerro Felio, plagado de numerosas pinturas rupestres de arte levantino. Se enlaza con la ruta del Barranco del Mortero y a continuación con la

balsa y ermita de San Miguel. De Alacón a Oliete, se puede visitar el poblado ibérico de “El Palomar”. Por último, se transita junto al río Martín hasta Ariño, con la posibilidad de visitar la sima y poblado ibérico de San Pedro.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Ariño	28,8	2 h 30'	575 m	● Difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
70 %	1 % carretera	6 % pista asfaltada	87 % pista de tierra	
OBSERVACIONES				
Se recomienda la visita al Cerro Felio, El Palomar y Sima y Cabezo de San Pedro.				



## ruta 10 Río Ecuriza - El Campillo

Gargallo – Río Ecuriza – El Campillo – Ejulve – Via del ferrocarril – Gargallo

Bonita ruta BTT con numerosas posibilidades en el trazado. La parte inicial remonta el río Ecuriza hasta “La Tosquilla”, donde emprende un pequeño pero duro ascenso para alcanzar los páramos de “El Campillo”. Más adelante, enlaza con la carretera de La Zoma hasta Ejulve. La vuelta se realiza alternando tramos de cami-

nos de tierra y senderos señalizados. De nuevo, una vez en La Tosquilla, la ruta asciende hasta la antigua vía del ferrocarril de Teruel-Alcañiz, cruza el túnel (precaución) y llanea por la loma de la cantera del Campillo. Por último, se cruza la N-211 y por el camino de Los Huertos se regresa a Gargallo.

INICIO	KM	TIEMPO	DESIVEL	DIFICULTAD
Gargallo	26,5	2 h 15'	520 m	● Difícil
COBERTURA MOVIL		TIPO DE FIRME		
75 %	11 % carretera	5 % pista asfaltada	72 % pista de tierra	
OBSERVACIONES				
Precaución en el cruce de la carretera N-211, tramos de senda y en el túnel.				



# recomendaciones

- Planifica tu ruta. Infórmate sobre sus aspectos técnicos y sobre las condiciones climatológicas del día.
- Es obligatorio el uso del casco.
- No olvides revisar el estado de tu bicicleta y llevar siempre agua, ropa de abrigo, kit de reparaciones y el teléfono móvil bien cargado.
- Es importante circular asegurado. Para ello tramita tu licencia a través de la Federación Aragonesa de Ciclismo.
- Respete el entorno, sus habitantes y los animales que te encuentres, así como las zonas privadas.
- Los entornos por los que vas a circular son abiertos, de libre circulación y escenario de muchas actividades (forestales, ganaderas, agrícolas). Por tanto mantén una actitud prudente, comprensiva y respetuosa.
- Cada usuario es responsable de su condición física y técnica sobre la bicicleta, quedando expuesto de forma personal a la dificultad de las rutas, el tipo de firme, etc.
- La responsabilidad de lo que pueda ocurrir durante la ciclabilidad de la ruta es del usuario. La comarca y otras entidades NO se hacen responsables de ciertos riesgos que hay que asumir, como caídas, descensos peligrosos y compatibilidad con otras actividades como rechechos, senderismo, etc.
- Sigue la señalización de las rutas, dando prioridad a los peatones y cumpliendo con las normas generales de circulación.