

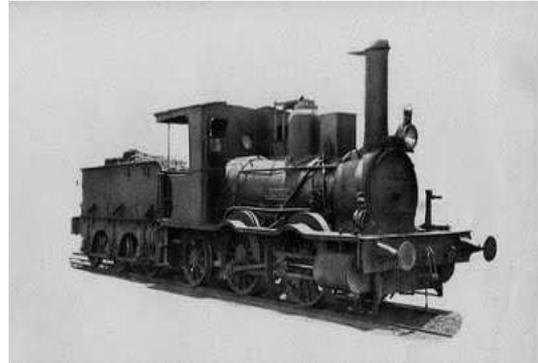
EL FERROCARRIL Y LA PUEBLA DE HÍJAR

¿QUÉ ES LA TORICA?

La Torica es un acueducto que se levanta sobre la línea de tren abandonada entre La Puebla de Híjar y Samper de Calanda. Sirve para que una acequia pueda atravesar la línea del tren de "Val de Zafán". A esta línea, que llegaba hasta el mar Mediterráneo, los vecinos de La Puebla la conocían como La Torica, igual que a este acueducto. Este nombre viene de una locomotora que también se llamaba así. Este acueducto, aunque algunos piensan que es romano, fue construido hace más de cien años y está compuesto por seis arcos: cinco arriba y uno abajo.



El acueducto de la Torica está entre La Puebla de Híjar y Samper de Calanda



La locomotora "La Torica" recorría la línea de Val de Zafán

¿A qué cosas llamaban los vecinos de La Puebla de Híjar "La Torica"?

EL FERROCARRIL Y LA PUEBLA DE HÍJAR

¿EN QUÉ AÑO LLEGÓ EL TREN A LA PUEBLA DE HÍJAR?

El primer tren que llegó a La Puebla de Híjar lo hizo en 1877 (hace más de 125 años) desde Zaragoza. La Puebla era una de las estaciones más importantes de la línea de Zaragoza a Barcelona. Además, en 1942 se inauguró una nueva línea de tren, la Val de Zafán, que llegaba hasta Tortosa, muy cerca del mar Mediterráneo. Esta estación fue tan importante que el rey Alfonso XII (bisabuelo del rey Juan Carlos) vino a poner la primera piedra de la línea de Val de Zafán hace más de 100 años.



El gran tamaño de la estación de La Puebla de Híjar nos da idea de la importancia que tuvo.



Y hoy, ¿a dónde puedes llegar si coges el tren en La Puebla de Híjar?

Desde La Puebla de Híjar se podía llegar en tren a muchos pueblos y ciudades importantes. ¿podrías decir alguno?

EL FERROCARRIL Y LA PUEBLA DE HÍJAR

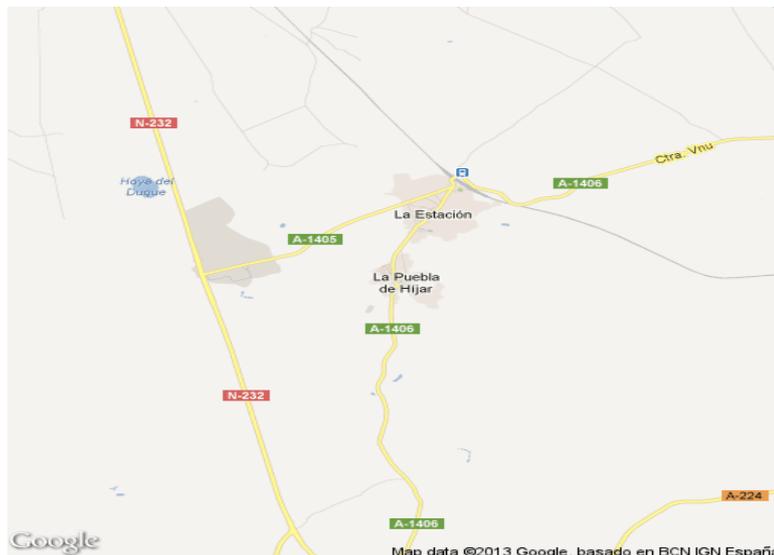
BARRIO DE LA ESTACIÓN

Al llegar el tren a La Puebla y construirse la estación, el pueblo se quedó pequeño y fue necesario construir un barrio para los trabajadores de la estación, que llegaron a ser más de cien. Este nuevo barrio es el de La Estación. Desde entonces, La Puebla de Híjar a tenido dos partes muy diferentes: el Pueblo y el Barrio. Gracias a la estación en La Puebla se instalaron muchas fábricas, siendo la más importante la Azucarera, que se abrió en 1912, lo que hizo que a La Puebla llegase mucha gente de fuera para vivir aquí.



La Azucarera del Bajo Aragón fue la industria más importante instalada en La Puebla gracias a la llegada del ferrocarril.

En este plano de La Puebla de Híjar señala dónde está la estación de tren:



EL FERROCARRIL Y LA PUEBLA DE HÍJAR

LA VÍA VERDE DE VAL DE ZAFÁN

La línea del tren de Val de Zafán se cerró en 1973 por que se hundió un túnel en Cataluña. Por eso, unos años después se reformó la vía para poder caminar o ir en bici por ella. Eso es lo que se llama una vía verde. Si quisiéramos, podríamos ir andando por la vía desde La Puebla de Híjar hasta Tortosa, aunque son más de 100 kilómetros y tienes que atravesar túneles como el de Valdealgofa (de más de dos kilómetros) o puentes como el de Samper de Calanda.



Antigua vía de Val de Zafán cerca de Samper de Calanda

Rodea con un círculo cómo podrías ir por una vía verde:

- A caballo
- En moto
- En bicicleta
- Andando
- En coche

EL TÚNEL DEL EQUINOCCIO

En Valdealgofa, un pueblo cercano a Alcañiz por donde pasa la Vía Verde de Val de Zafán, hay un túnel de casi tres kilómetros y que los días de los equinoccios de primavera y otoño (marzo y septiembre) el sol se alinea con el túnel, lo que permite que los rayos del sol atraviesen de extremo a extremo el túnel.



El sol atraviesa el túnel de Valdealgofa

¿Sabrías explicar lo que son los equinoccios?

TURISMO COMARCA DEL BAJO MARTÍN www.turismobajomartin.es
FICHAS DIDÁCTICAS PATRIMONIO-LA PUEBLA DE HÍJAR



Nombre: