

la vía verde hasta el Mediterráneo



Los 130 kilómetros de la Val de Zafán que separan La Puebla de Híjar de Tortosa han sido habilitados y acondicionados como Vía Verde, dividiéndose en varios sectores:

- 1 VAL DE ZAFÁN "norteTeruel" 18 kilómetros entre La Puebla de Híjar y Estación de Puigmoreno.
- 2 VAL DE ZAFÁN "Bajo Aragón" 30 kilómetros entre Estación de Puigmoreno y Estación de Valdealgorfa. No se encuentra señalizada. Está asfaltada parcialmente y es de uso compartido con vehículos.
- 3 VAL DE ZAFÁN "Matarraña" 33,6 kilómetros entre Estación de Valdealgorfa y Estación Arnes/Lledó.
- 4 VAL DE ZAFÁN "Terra Alta" 23,40 kilómetros entre Estación de Arnes/Lledó y Pinell de Brai.
- 5 VAL DE ZAFÁN "Baix Ebre" 25 kilómetros entre Pinell de Brai y Tortosa.

RESPETA LAS NORMAS Y SEÑALES DE LA VÍA VERDE

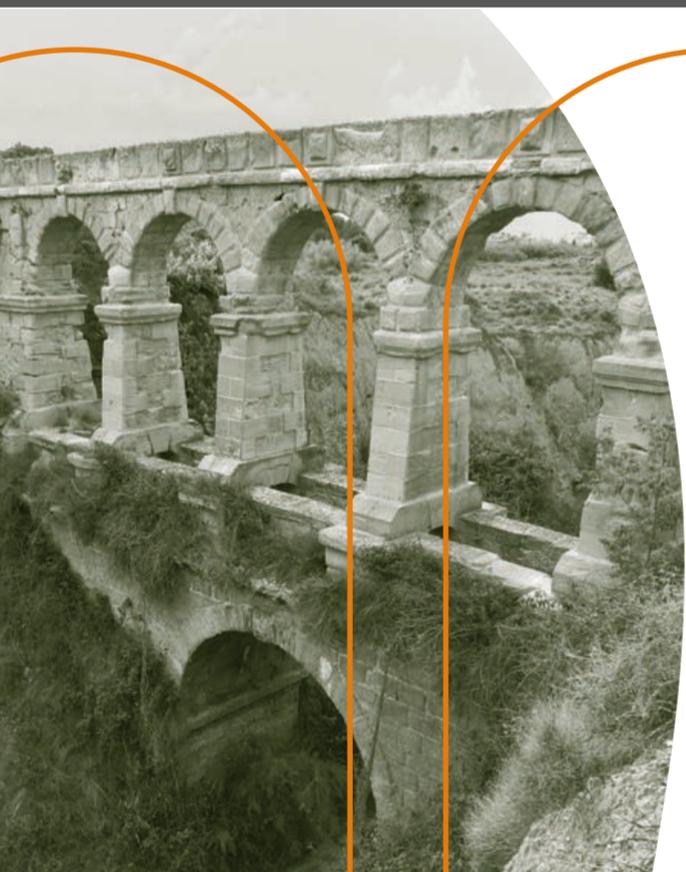
SE RESPETUOSO CON LOS DEMÁS USUARIOS Y CON EL MEDIO AMBIENTE

CIRCULA CON SEGURIDAD

NO CIRCULES A VELOCIDAD EXCESIVA

CIRCULA SÓLO POR LOS LUGARES PERMITIDOS

MANTÉN LIMPIA LA VÍA VERDE

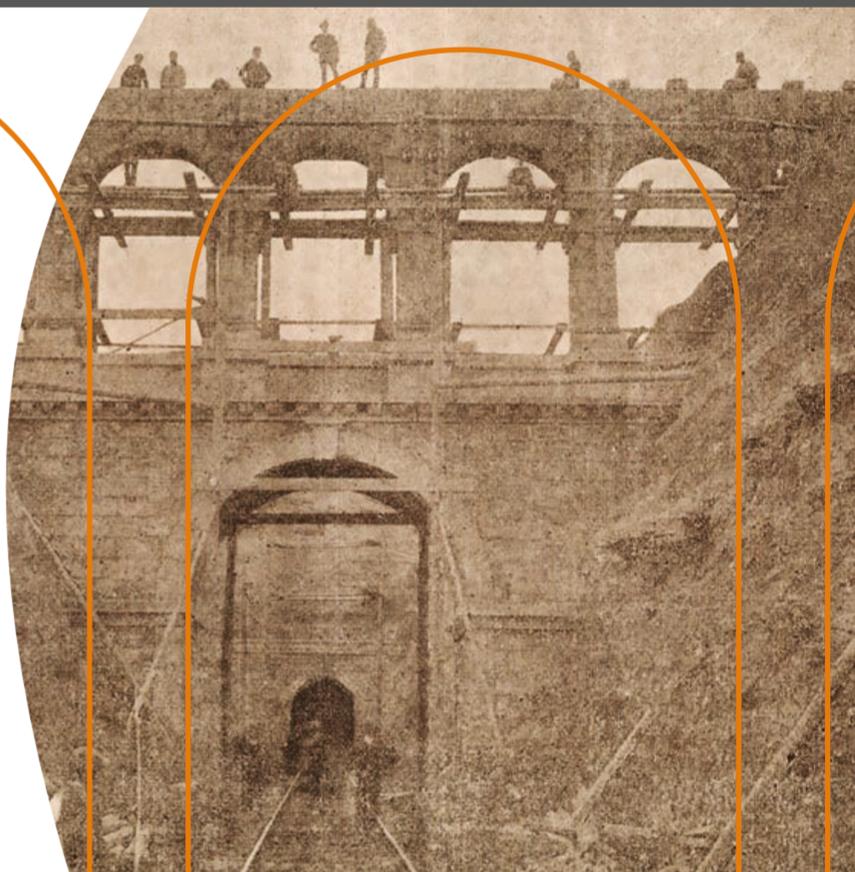


Un monumento a pie de vía

El apelativo *La Torica* procede del nombre que recibía en la zona la vieja locomotora de carbón que recorría la línea de ferrocarril Val de Zafán. Este acueducto en la acequia de Gaén se edificó a raíz de la construcción de la línea férrea, en los últimos años del siglo XIX, con el objetivo de salvar la profunda trinchera en la que se encaja la vía de tren para poder atravesar mediante un túnel un cerro.

Por qué Val de Zafán

Val de Zafán o *Valdezafán* es el nombre del paraje o partida de terreno del municipio de La Puebla de Híjar donde comenzaba la línea de ferrocarril. Una "val" es el nombre común en aragonés que se da a los valles de fondo plano colmatados de sedimentos en la Depresión del Ebro; "Zafán" es un topónimo probablemente de origen árabe.



La Puebla de Híjar - Samper de Calanda
Vía Verde "Val de Zafán"

+ info: www.adibama.es/btt

norteTeruel

VAL de ZAFÁN

La Puebla de Híjar - Samper de Calanda

Km 0

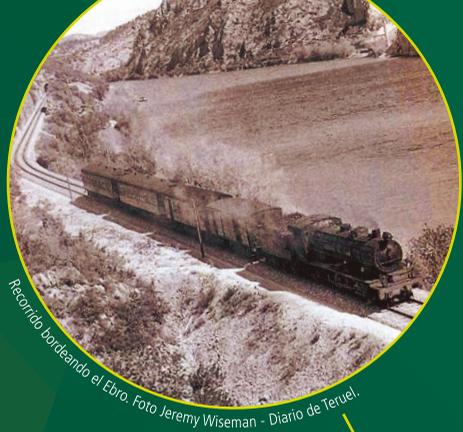
VÍAS VERDES

LA LÍNEA DE FERROCARRIL VAL DE ZAFÁN unía las poblaciones de La Puebla de Híjar con Tortosa atravesando las comarcas del Bajo Aragón histórico y las catalanas de la Terra Alta y el Baix Ebre. El primer tramo, de 32 km, entre La Puebla de Híjar y Alcañiz, se inauguró en 1895.

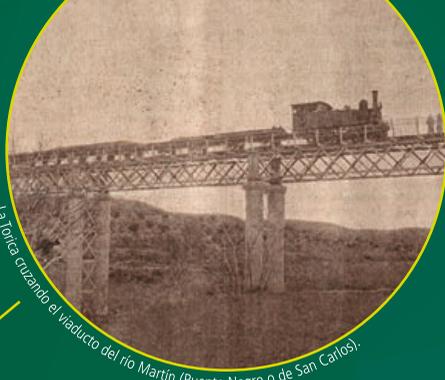
En origen su objetivo era buscar una salida al mar para los productos agrícolas aragoneses y el carbón de las cuencas mineras turolenses, por lo que el proyecto inicial pretendía finalizar en el puerto de los Alfacs en San Carles de la Rápita, sin embargo el ferrocarril nunca llegó a ver el Mediterráneo.

El tren de la Val de Zafán conocido según la zona como "la Torica", "el Tortosino" o "Sarmentero" tuvo una vida efímera, apenas 30 años de funcionamiento. Las obras se iniciaron en 1882, siendo inauguradas por Alfonso XII -curiosamente un día después de hacer lo mismo en otra línea aragonesa, la del Canfranc-.

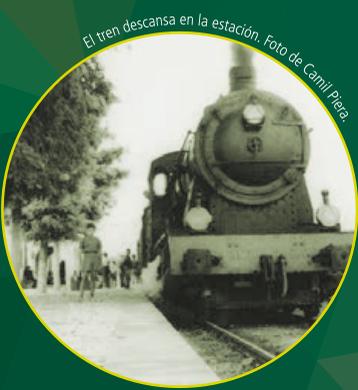
La prolongación de la línea Val de Zafán hasta Tortosa no se logró hasta 1942, después de atravesar diversas vicisitudes y varias fases constructivas. Durante la Guerra Civil esta línea ferroviaria jugó un importante papel logístico durante la Batalla del Ebro. En 1973 el Estado, aprovechando el derrumbe de un túnel en Bot un par de años antes, decidió clausurar la línea por la escasa rentabilidad económica que ocasionaba su explotación, siempre deficitaria.



Recorrido bordeando el Ebro. Foto Jeremy Wiseman - Diario de Teruel.
El tren descansa en la estación. Foto de Camil Piza.



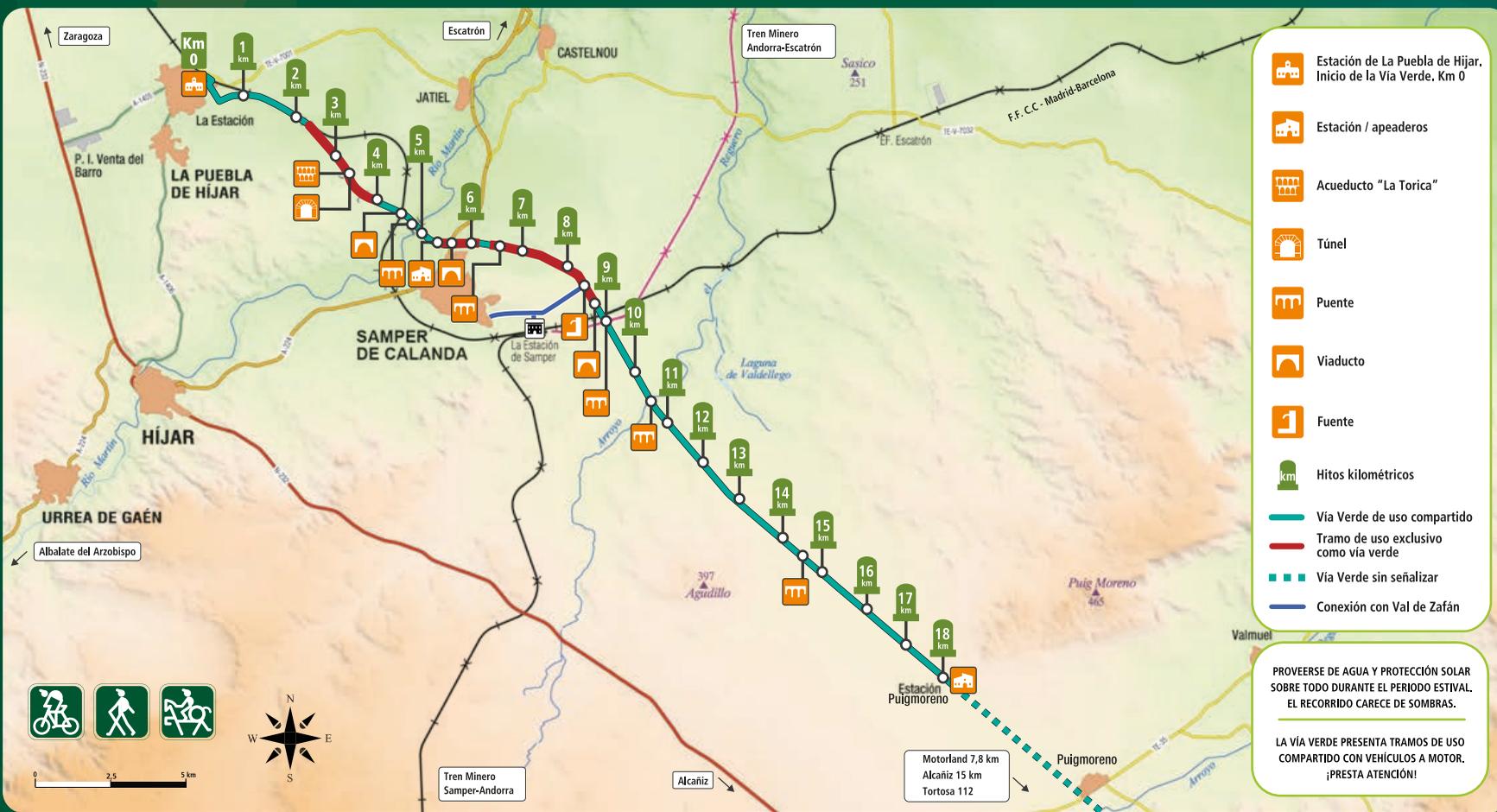
La Torica cruzando el viaducto del río Martín (Puente Negro o de San Carlos).



Construcción de la estación de Huerta de Samper.



rutómetro



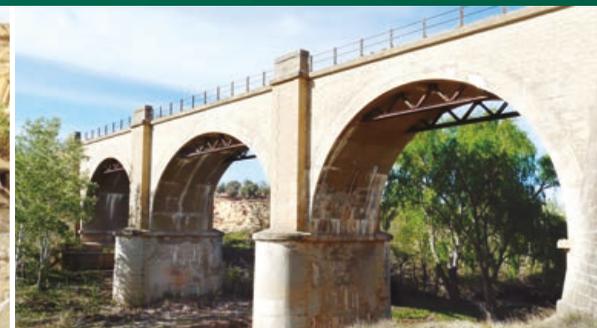
km 0	Estación de La Puebla de Híjar. Inicio vía verde Val de Zafán-norteTeruel.
km 0,6	Abandono de la carretera asfaltada. Se toma camino de tierra.
km 2,8	Enlace antigua vía de la Val de Zafán.
km 3,5	Acueducto La Torica.
km 3,6/4,1	Túnel del Montecico (sin iluminación).
km 4,8	Paso bajo viaducto de la línea de ferrocarril Madrid-Barcelona.
km 5,2	Viaducto del río Martín. Puente Negro o de S. Carlos
km 5,4	Estación Huerta de Samper.
km 5,7	Desvío a A-224 y Samper de Calanda (0,5 km).
km 5,8/5,9	La Torre Blanca. Pasos bajo la A-224 y camino agrícola.
km 6,9	Puente sobre val.
km 8,4	Fuente.
km 8,5	Paso bajo viaducto de camino agrícola.
km 8,9	Desvío a Samper y Estación de Samper.
km 9/9,1	Cruce de las 3 líneas de FFCC. Puentes sobre la actual Madrid-Barcelona y sobre el abandonado ferrocarril carbonífero Andorra-Escatrón.
km 10,7	Puente sobre el barranco de Valimaña.
km 14,8	Puente sobre val.
km 18,4	Final de la vía verde Val de Zafán-norteTeruel.
km 18,7	Estación de Puigmoreno.



Estación de La Puebla de Híjar



Acueducto de La Torica



Puente Negro o de San Carlos



Estación de Huerta de Samper

Señalización en la Vía Verde

Ciclistas sobre la vía verde

Antigua casilla ferroviaria cerca de "los Tres Puentes"

Paso por el acueducto de La Torica

